

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: **Sg355S12B**

Seria: **Powyżej 8-biegunów**

24-02-2026

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN.   | f  | P   |     | Duty | I   | n   | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|---------|----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -       | Hz | kW  | HP  | -    | A   | rpm | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Δ lub Y | 50 | 110 | 150 | S1   | 238 | 491 | 2140 | 1.3  | 1.9  | 5.1  | 90.0                   | 91.5 | 91.5 | 0.58                     | 0.69 | 0.73 |
| 690 | Δ lub Y | 50 | 110 | 150 | S1   | 137 | 491 | 2140 | 1.3  | 1.9  | 5.1  | 90.0                   | 91.5 | 91.5 | 0.58                     | 0.69 | 0.73 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |                     |                                         |                          |
|--------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Klasa sprawności                           | -                   | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 76                       |
| Wielkość mechaniczna                       | 355                 | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -                        |
| Liczba biegunów                            | 12                  | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony/* z boku |
| Rozruch                                    | bezpośredni lub Y/D | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak                      |
| Klasa izolacji                             | F                   | łożyska strony napędowej                | NU322 EM1/* 6322 C3      |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie         | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6322 C3/* 7322 BTVP      |
| Forma wykonania                            | IMB3/B35/V1*        | Dosmarowywanie łożysk                   | tak                      |
| System chłodzenia                          | IC411               | Kadłub - materiał                       | żeliwo                   |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 1570                | Łapa - materiał                         | żeliwo                   |
| Moment bezwładności [kgm2]                 | 12.1                | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo                   |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW              | Malowanie                               | RAL5010                  |
| Stopień ochrony                            | IP54                | wykonanie klimatyczne                   | N                        |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |         |                                 |             |
|----------------------------------|---------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6       | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2       | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 3 x PTC | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

## NORMY

IEC 60034-1

## CERTYFIKATY

na życzenie