

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **3SIE450H8E**

Séries: **IE3**



24-02-2026

### PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

| U   | CONN.  | f  | P   |     | Duty | I   | n   | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|--------|----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -      | Hz | kW  | HP  | -    | A   | rpm | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 690 | Δ ou Y | 50 | 630 | 850 | S1   | 709 | 744 | 8087 | 0.8  | 1.9  | 4.8  | 94.8                   | 95.4 | 95.3 | 0.63                     | 0.74 | 0.78 |

### DONNÉES GÉNÉRALES

|                                             |               |                                              |                              |
|---------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------|------------------------------|
| Classe de rendement                         | IE3           | Niveau de pression acoustique [dB]           | 78                           |
| Hauteur d'axe                               | 450           | Niveau de puissance acoustique [dB]          | -                            |
| Nombre de pôles                             | 8             | Position de la boîte à bornes                | sur le dessus/ * sur le côté |
| Mode de démarrage                           | direct ou VSD | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | oui                          |
| Classe d'isolation                          | F             | Roulement côté DE                            | 6324 C3                      |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | oui           | Roulement côté NDE                           | NU222 /* 7322 BTVP           |
| Dispositif de montage                       | IMB3/B35/V1*  | Graissage des roulements                     | oui                          |
| Méthode de refroidissement                  | IC411         | Carcasse -matériel                           | fonte                        |
| Poids (IMB3) [kg]                           | 4980          | Pattes - matériel                            | fonte                        |
| Moment d'inertie [kgm2]                     | 57.0          | Flasque-paliers - matériel                   | fonte                        |
| Direction de rotation                       | CW/CCW        | Peinture                                     | RAL5010                      |
| Degré de protection                         | IP55          | Exécution climatique                         | N                            |

### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

|                           |             |                                            |              |
|---------------------------|-------------|--------------------------------------------|--------------|
| Temperature ambiante [°C] | jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%]     | jusqu'à 95  |                                            |              |

### ACCESSOIRE

|                                   |                         |                                       |                            |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 3                       | Sondes de température sur les paliers | 2 x Pt100 (1 pc/roulement) |
| Presse-étoupes                    | 3                       | Résistance de chauffage               | à la demande               |
| Sondes de température au bobinage | 6 x Pt100 (2pcs./phase) | Dispositif de montage                 | à la demande               |

### NORMES

|             |
|-------------|
| IEC 60034-1 |
|-------------|

### CERTIFICATS

|              |
|--------------|
| à la demande |
|--------------|