



## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2Sg280M8**

Séries: **IE1**

24-02-2026

### PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

| U   | CONN. | f  | P  |    | Duty | I  | n   | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|----|----|------|----|-----|-----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP | -    | A  | rpm | Nm  | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Δ     | 50 | 45 | 60 | S1   | 84 | 737 | 583 | 2.1  | 2.0  | 5.4  | 92.0                   | 92.8 | 92.5 | 0.75                     | 0.82 | 0.84 |
| 690 | Y     | 50 | 45 | 60 | S1   | 48 | 737 | 583 | 2.1  | 2.0  | 5.4  | 92.0                   | 92.8 | 92.5 | 0.75                     | 0.82 | 0.84 |

### DONNÉES GÉNÉRALES

|                                             |               |                                              |                   |
|---------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------|-------------------|
| Classe de rendement                         | -             | Niveau de pression acoustique [dB]           | 62                |
| Hauteur d'axe                               | 280           | Niveau de puissance acoustique [dB]          | 72                |
| Nombre de pôles                             | 8             | Position de la boîte à bornes                | sur le côté droit |
| Mode de démarrage                           | direct ou Y/Δ | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | oui               |
| Classe d'isolation                          | F             | Roulement côté DE                            | 6317C3            |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | oui           | Roulement côté NDE                           | 6317C3            |
| Dispositif de montage                       | IMB3/B5/B35   | Graissage des roulements                     | oui               |
| Méthode de refroidissement                  | IC411         | Carcasse -matériel                           | fonte             |
| Poids (IMB3) [kg]                           | 590           | Pattes - matériel                            | fonte             |
| Moment d'inertie [kgm <sup>2</sup> ]        | 1.8           | Flasque-paliers - matériel                   | fonte             |
| Direction de rotation                       | CW/CCW        | Peinture                                     | RAL5010           |
| Degré de protection                         | IP55          | Exécution climatique                         | N                 |

### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

|                           |             |                                            |              |
|---------------------------|-------------|--------------------------------------------|--------------|
| Temperature ambiante [°C] | jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%]     | jusqu'à 95  |                                            |              |

### ACCESSOIRE

|                                   |         |                                       |              |
|-----------------------------------|---------|---------------------------------------|--------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 6       | Sondes de température sur les paliers | à la demande |
| Presse-étoupes                    | 2 + 1   | Résistance de chauffage               | à la demande |
| Sondes de température au bobinage | 3 x PTC | Dispositif de montage                 | à la demande |

### NORMES

IEC 60034-1

### CERTIFICATS

à la demande