



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sg180L-8**

Séries: **IE1**

04-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	11	15	S1	23.5	730	143.9	2.0	2.4	5.5	87.7	89.2	89.0	0.58	0.70	0.76
690	Y	50	11	15	S1	13.6	730	143.9	2.0	2.4	5.5	87.7	89.2	89.0	0.58	0.70	0.76

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	65
Hauteur d'axe	180	Niveau de puissance acoustique [dB]	76
Nombre de pôles	8	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	63112Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	63112Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	à la demande
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	165	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm ²]	0.213	Flasque-palliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande