

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sh63X-4C**

Séries: **IE1**



29-10-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	F	0	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
230	Δ	50	0.25	0.33	S1	1.75	1380	1.72	2.5	2.5	3.1	54.2	61.7	66.0	0.36	0.46	0.56
400	Y	50	0.25	0.33	S1	1.00	1380	1.72	2.5	2.5	3.1	54.2	61.7	66.0	0.36	0.46	0.56

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	51			
Hauteur d'axe	63	Niveau de puissance acoustique [dB]	58			
Nombre de pôles	4	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct ou Y/∆	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62022Z			
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	62022Z			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium			
Poids (IMB3) [kg]	5	Pattes - matériel	aluminium			
Moment d'inertie [kgm2]	0.00038	Flasque-palliers - matériel	aluminium			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP 54/IP 55	Exécution climatique	U/2			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE					
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	non		
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande		
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande		

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS	
à la demande	

