

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sh80-2B**

Séries: **IE1**



21-11-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	F	P	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
230	Δ	50	1.1	1.5	S1	4.30	2780	3.78	2.6	2.6	5.1	75.9	77.9	77.0	0.59	0.73	0.82
400	Y	50	1.1	1.5	S1	2.50	2780	3.78	2.6	2.6	5.1	75.9	77.9	77.0	0.59	0.73	0.82

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	65			
Hauteur d'axe	80	Niveau de puissance acoustique [dB]	72			
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62042Z			
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	62042Z			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium			
Poids (IMB3) [kg]	9.1	Pattes - matériel	aluminium			
Moment d'inertie [kgm2]	0.001005	Flasque-palliers - matériel	aluminium			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP 54/IP 55	Exécution climatique	U/2			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	non			
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande			
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS	
à la demande	