

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: 2Sg250M8\_6

Séries: Multi vitesse



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	ı	•	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	24	32	S1	48.5	740	310	2.4	2.4	5.9	-	-	88.0	-	-	0.81
400	Y	50	31	42	S1	58	990	299	2.1	3.0	7.0	-		89.0	-	-	0.87

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-			
Hauteur d'axe	250	Niveau de puissance acoustique [dB]	-			
Nombre de pôles	8 6	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit			
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6315P63E1			
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6315P63E1			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte			
Poids (IMB3) [kg]	455	Pattes - matériel	fonte			
Moment d'inertie [kgm2]	1.4	Flasque-palliers - matériel	fonte			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande			
Sondes de température au bobinage	oui	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS	
à la demande	

