

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: 2Sg280M8_4

Séries: Multi vitesse



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	,	•	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	60	80	S1	117	733	782	1.7	1.8	5.0	-	-	91.1	-	-	0.81
400	YY	50	80	107	S1	134	1475	518	1.6	2.1	6.3	-	-	92.6	-	-	0.93

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-			
Hauteur d'axe	280	Niveau de puissance acoustique [dB]	-			
Nombre de pôles	8 4	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit			
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6317P63E1			
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6317P63E1			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte			
Poids (IMB3) [kg]	620	Pattes - matériel	fonte			
Moment d'inertie [kgm2]	2.15	Flasque-palliers - matériel	fonte			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	9	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande			
Sondes de température au bobinage	oui	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS	
à la demande	

