

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2Sg315M12\_8\_6**



Séries: **Multi vitesses**

24-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
<i>U</i>	CONN.	<i>f</i>	<i>P</i>		Duty	<i>I</i>	<i>n</i>	<i>T</i>	<i>TL/T</i>	<i>TB/T</i>	<i>IL/I</i>	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
<i>V</i>	-	Hz	<i>kW</i>	<i>HP</i>	-	<i>A</i>	<i>rpm</i>	<i>Nm</i>	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	30	41	S1	100	495	579	2.6	2.0	4.6	80.5	84.8	86.7	0.31	0.41	0.50
400	Y	50	35	48	S1	67	737	454	2.2	1.7	5.4	90.1	89.9	88.4	0.74	0.82	0.85
400	YY	50	60	82	s1	109	990	579	2.1	2.2	7.0	92.0	92.8	92.5	0.74	0.83	0.86

### DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-
Hauteur d'axe	315	Niveau de puissance acoustique [dB]	-
Nombre de pôles	12 8 6	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ / direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6318P63E1
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6318P63E1
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fente
Poids (IMB3) [kg]	880	Pattes - matériel	fente
Moment d'inertie [kgm <sup>2</sup> ]	2.86	Flasque-palliers - matériel	fente
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

### ACCESOIRE

Nombre de bornes ou de fils	12	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	oui	Dispositif de montage	à la demande

### NORMES

IEC 60034-1

### CERTIFICATS

à la demande