



## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2Sg315M8\_6**



Séries: **Multi vitesse**

24-02-2026

| PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES |       |          |           |           |      |          |            |           |             |             |             |                        |      |      |                          |      |      |
|------------------------|-------|----------|-----------|-----------|------|----------|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| <i>U</i>               | CONN. | <i>f</i> | <i>P</i>  |           | Duty | <i>I</i> | <i>n</i>   | <i>T</i>  | <i>TL/T</i> | <i>TB/T</i> | <i>IL/I</i> | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
| <i>V</i>               | -     | Hz       | <i>kW</i> | <i>HP</i> | -    | A        | <i>rpm</i> | <i>Nm</i> | -           | -           | -           | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400                    | Y     | 50       | 55        | 74        | S1   | 105      | 739        | 711       | 3.0         | 2.3         | 7.0         | 90.4                   | 91.3 | 91.0 | 0.67                     | 0.77 | 0.83 |
| 400                    | Y     | 50       | 75        | 100       | S1   | 132      | 988        | 725       | 2.3         | 2.2         | 7.1         | 92.7                   | 93.3 | 93.2 | 0.77                     | 0.85 | 0.88 |

### DONNÉES GÉNÉRALES

|   |                 |  |                   |
|---|-----------------|--|-------------------|
| Classe de rendement                         | -               | Niveau de pression acoustique [dB]           | -                 |
| Hauteur d'axe                               | 315             | Niveau de puissance acoustique [dB]          | -                 |
| Nombre de pôles                             | 8 6             | Position de la boîte à bornes                | sur le côté droit |
| Mode de démarrage                           | direct / direct | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | oui               |
| Classe d'isolation                          | F               | Roulement côté DE                            | 6318P63E1         |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | à la demande    | Roulement côté NDE                           | 6318P63E1         |
| Dispositif de montage                       | IMB3/B5/B35     | Graissage des roulements                     | oui               |
| Méthode de refroidissement                  | IC411           | Carcasse -matériel                           | fonte             |
| Poids (IMB3) [kg]                           | 844             | Pattes - matériel                            | fonte             |
| Moment d'inertie [kgm <sup>2</sup> ]        | 2.86            | Flasque-palliers - matériel                  | fonte             |
| Direction de rotation                       | CW/CCW          | Peinture                                     | RAL5010           |
| Degré de protection                         | IP55            | Exécution climatique                         | N                 |

### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

|                           |             |  |              |
|---------------------------|-------------|--|--------------|
| Temperature ambiante [°C] | jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%]     | jusqu'à 95  |  |              |

### ACCESOIRE

|                                   |       |  |              |
|-----------------------------------|-------|--|--------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 6     | Sondes de température sur les palliers | à la demande |
| Presse-étoupes                    | 2 + 1 | Résistance de chauffage                | à la demande |
| Sondes de température au bobinage | oui   | Dispositif de montage                  | à la demande |

### NORMES

IEC 60034-1

### CERTIFICATS

à la demande