

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **SIE200L4_2W-K**

Séries: **Multi vitesse**



24-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	8.0	10.7	S1	17	1468	52.1	2.3	2.3	4.5	-	-	75.3	-	-	0.89
400	YY	50	32	43	S1	57	2935	104	2.6	2.6	6.1	-	-	87.6	-	-	0.92

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	56 70
Hauteur d'axe	200	Niveau de puissance acoustique [dB]	66 80
Nombre de pôles	4 2	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6312P63E1
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6312P63E1
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	260	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	0.31	Flasque-palliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	oui	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande