



## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sg160L-8\_6\_4**



Séries: **Multi vitesses**

24-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
<i>U</i>	CONN.	<i>f</i>	<i>P</i>		Duty	<i>I</i>	<i>n</i>	<i>T</i>	<i>TL/T</i>	<i>TB/T</i>	<i>IL/I</i>	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
<i>V</i>	-	Hz	<i>kW</i>	<i>HP</i>	-	A	<i>rpm</i>	<i>Nm</i>	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	4.7	6.4	S1	12.1	725	61.91	1.8	2.8	5.7	77.8	81.1	81.7	0.47	0.60	0.69
400	Y	50	5.9	8.0	S1	13.1	975	57.79	1.5	2.3	6.3	80.7	83.6	84.1	0.55	0.68	0.77
400	YY	50	8.1	10.9	S1	14.9	1440	53.72	1.5	2.8	6.4	86.5	86.7	85.1	0.84	0.90	0.92

## DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	66 68 70
Hauteur d'axe	160	Niveau de puissance acoustique [dB]	62 64 64
Nombre de pôles	8 6 4	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct / direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	63092Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	63092Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	à la demande
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	130	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm <sup>2</sup> ]	0.096	Flasque-palliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP 55	Exécution climatique	N

## CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

## ACCESOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

## NORMES

IEC 60034-1

## CERTIFICATS

à la demande