

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sf710X10**

Séries: Rendement standard



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	ŀ	Þ	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
6000	Y	50	1000	1350	S1	119	595	16050	0.8	1.9	5.1	-	-	96.4	-	-	0.84

DONNÉES GÉNÉRALES					
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-		
Hauteur d'axe	710	Niveau de puissance acoustique [dB]	-		
Nombre de pôles	10	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit		
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui		
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	NU238EM1+6238MC3		
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	NU232EM1		
Dispositif de montage	IM1001(B3)	Graissage des roulements	oui		
Méthode de refroidissement	IC611	Carcasse -matériel	acier		
Poids (IMB3) [kg]	9900	Pattes - matériel	acier		
Moment d'inertie [kgm2]	272	Flasque-palliers - matériel	acier		
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010		
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N		

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES					
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000		
Humidité relative [%]	jusqu'à 95				

ACCESSOIRE					
Nombre de bornes ou de fils	3	Sondes de température sur les palliers	2 x Pt100 (1 pc/roulement)		
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande		
Sondes de température au bobinage	6 x Pt100 (2pcs./phase)	Dispositif de montage	à la demande		

NORMES
IEC60034-1

CERTIFICATS
à la demande

