

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: Sh355H8A

**Séries: Haut Rendement** 



21-11-2025

|      | PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES |    |     |     |      |      |     |      |      |      |      |        |             |       |       |               |         |
|------|------------------------|----|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|--------|-------------|-------|-------|---------------|---------|
| U    | CONN.                  | f  | F   | •   | Duty | 1    | n   | Т    | TL/T | TB/T | IL/I | Effici | ency at loa | d [%] | Power | r factor at l | oad [-] |
| V    | -                      | Hz | kW  | HP  | -    | Α    | rpm | Nm   | -    | -    | -    | 2/4    | 3/4         | 4/4   | 2/4   | 3/4           | 4/4     |
| 6000 | Y                      | 50 | 160 | 220 | S1   | 22.1 | 740 | 2065 | 1    | 1.8  | 4.3  | -      | -           | 93.8  | -     | -             | 0.74    |

| DONNÉES GÉNÉRALES                           |              |  |                                 |  |  |
|---|--------------|--|---------------------------------|--|--|
| Classe de rendement                         | -            | Niveau de pression acoustique [dB]           | 76                              |  |  |
| Hauteur d'axe                               | 355          | Niveau de puissance acoustique [dB]          | -                               |  |  |
| Nombre de pôles                             | 8            | Position de la boîte à bornes                | sur le dessus/ * sur le<br>côté |  |  |
| Mode de démarrage                           | direct       | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | oui                             |  |  |
| Classe d'isolation                          | F            | Roulement côté DE                            | 6322MC3                         |  |  |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | à la demande | Roulement côté NDE                           | 6322MC3                         |  |  |
| Dispositif de montage                       | B3/B35/V1*   | Graissage des roulements                     | oui                             |  |  |
| Méthode de refroidissement                  | IC411        | Carcasse -matériel                           | fonte                           |  |  |
| Poids (IMB3) [kg]                           | 2140         | Pattes - matériel                            | fonte                           |  |  |
| Moment d'inertie [kgm2]                     | 7.3          | Flasque-palliers - matériel                  | fonte                           |  |  |
| Direction de rotation                       | CW/CCW       | Peinture                                     | RAL5010                         |  |  |
| Degré de protection                         | IP55         | Exécution climatique                         | N                               |  |  |

| CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES |                    |  |              |  |  |
|------------------------------|--------------------|--|--------------|--|--|
| Temperature ambiante [°C]    | de -20 jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |  |  |
| Humidité relative [%]        | jusqu'à 95         |  |              |  |  |

| ACCESSOIRE                        |                         |  |                               |  |
|-----------------------------------|-------------------------|--|-------------------------------|--|
| Nombre de bornes ou de fils       | 3                       | Sondes de température sur les palliers | 2 x Pt100 (1<br>pc/roulement) |  |
| Presse-étoupes                    | 1                       | Résistance de chauffage                | à la demande                  |  |
| Sondes de température au bobinage | 6 x Pt100 (2pcs./phase) | Dispositif de montage                  | à la demande                  |  |

| NORMES      |
|-------------|
| IEC 60034-1 |

| CERTIFICATS  |
|--------------|
| à la demande |

