

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sh400H2C** 

**Séries: Haut Rendement** 



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	ŀ	Þ	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
6000	Y	50	450	600	S1	50.7	2983	1441	1.3	2.3	6.4	-	-	96.1	-	-	0.89

DONNÉES GÉNÉRALES					
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	84		
Hauteur d'axe	400	Niveau de puissance acoustique [dB]	-		
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus		
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui		
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6218MC3		
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6218MC3		
Dispositif de montage	B3/B35	Graissage des roulements	oui		
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte		
Poids (IMB3) [kg]	2670	Pattes - matériel	fonte		
Moment d'inertie [kgm2]	4.7	Flasque-palliers - matériel	fonte		
Direction de rotation	CW ou CCW (selon la commande)	Peinture	RAL5010		
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N		

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES					
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	-20 jusqu'à +40 Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95				

ACCESSOIRE					
Nombre de bornes ou de fils	3	Sondes de température sur les palliers	2 x Pt100 (1 pc/roulement)		
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande		
Sondes de température au bobinage	6 x Pt100 (2pcs./phase)	Dispositif de montage	à la demande		

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS
à la demande

