

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **SIE143T2**

Séries: **NEMA Premium**



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	,	D	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at lo	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
460	Δ	60	1.1	1.5	cont.	2.1	3540	3	3.5	4.1	9.5	79.8	83.2	84.0	0.57	0.69	0.78

DONNÉES GÉNÉRALES							
Classe de rendement	NEMA PREMIUM	Niveau de pression acoustique [dB]	-				
Hauteur d'axe	143	Niveau de puissance acoustique [dB]	-				
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le côté gauche				
Mode de démarrage	direct, PWS	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui				
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62052ZC3				
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	62052ZC3				
Dispositif de montage	IMB3/IMB35	Graissage des roulements	non				
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte				
Poids [Lbs]	56	Pattes - matériel	fonte				
Moment d'inertie [Lb-Ft2]	0.07	Flasque-palliers - matériel	fonte				
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010				
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N				

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES							
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000				
Humidité relative [%]	jusqu'à 95						

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	12	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande			
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande			

N	ORMES
NE	EMA MG-1

CERTIFICATS	
CSA	

INFORMATION ADDITIONNELLE						
Désign NEMA	В	Lettre de code NEMA	М			

