



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **SIE182T2**

Séries: **NEMA Premium**

24-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
460	Δ	60	2.2	3	cont.	4	3500	6.1	3.5	3.2	6.4	84.4	86.4	86.5	0.65	0.76	0.82

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	NEMA PREMIUM	Niveau de pression acoustique [dB]	-
Hauteur d'axe	182	Niveau de puissance acoustique [dB]	-
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le côté gauche
Mode de démarrage	direct, PWS	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	63062ZC3
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	63062ZC3
Dispositif de montage	IMB3/IMB35	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids [Lbs]	76	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [Lb-Ft ²]	0.12	Flasque-palliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	12	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

NEMA MG-1

CERTIFICATS

CSA

INFORMATION ADDITIONNELLE

Désign NEMA	B	Lettre de code NEMA	K
-------------	---	---------------------	---