

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **SIE184T2**

Séries: **NEMA Premium**



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	ŀ	D	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
460	Δ	60	3.7	5	cont.	6.2	3535	10	3.5	5.3	11.8	86.7	88.6	88.5	0.68	0.80	0.85

DONNÉES GÉNÉRALES							
Classe de rendement	NEMA PREMIUM	Niveau de pression acoustique [dB]	-				
Hauteur d'axe	184	Niveau de puissance acoustique [dB]	-				
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le côté gauche				
Mode de démarrage	direct, PWS	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui				
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	63062ZC3				
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	63062ZC3				
Dispositif de montage	IMB3/IMB35	Graissage des roulements	non				
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte				
Poids [Lbs]	102	Pattes - matériel	fonte				
Moment d'inertie [Lb-Ft2]	0.2	Flasque-palliers - matériel	fonte				
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010				
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N				

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES							
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000				
Humidité relative [%]	jusqu'à 95						

ACCESSOIRE							
Nombre de bornes ou de fils	12	Sondes de température sur les palliers	à la demande				
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande				
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande				

NORMES
NEMA MG-1

CERTIFICATS	
CSA	

INFORMATION ADDITIONNELLE							
Désign NEMA	А	Lettre de code NEMA	N				

