



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **SIE445TS2**

Séries: **NEMA Premium**

24-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
460	Δ	60	110	150	cont.	161	3578	298.3	1.6	2.7	7.4	95.2	95.3	95.0	0.86	0.91	0.92

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	NEMA PREMIUM	Niveau de pression acoustique [dB]	88
Hauteur d'axe	445	Niveau de puissance acoustique [dB]	98
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le côté gauche
Mode de démarrage	direct, PWS	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6315C3
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6315C3
Dispositif de montage	IMB3/IMB35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids [Lbs]	1594	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [Lb-Ft2]	28.4	Flasque-palliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	12	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	3 x PTC	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

NEMA MG-1

CERTIFICATS

CSA

INFORMATION ADDITIONNELLE

Désign NEMA	B	Lettre de code NEMA	G
-------------	---	---------------------	---