

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **SIE447TS2B**

Séries: **NEMA Premium**



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	F	•	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
460	Δ	60	186	250	cont.	263	3579	497.6	1.8	2.7	7.3	96.1	96.2	95.8	0.89	0.92	0.93

DONNÉES GÉNÉRALES							
Classe de rendement	NEMA PREMIUM	Niveau de pression acoustique [dB]	93				
Hauteur d'axe	447	Niveau de puissance acoustique [dB]	103				
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le côté gauche				
Mode de démarrage	direct, PWS	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui				
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6315C3				
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6315C3				
Dispositif de montage	IMB3/IMB35	Graissage des roulements	oui				
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte				
Poids [Lbs]	2271	Pattes - matériel	fonte				
Moment d'inertie [Lb-Ft2]	36.9	Flasque-palliers - matériel	fonte				
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010				
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N				

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES							
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40 Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]		jusqu'à 1000				
Humidité relative [%]	jusqu'à 95						

ACCESSOIRE							
Nombre de bornes ou de fils	12	Sondes de température sur les palliers	à la demande				
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	à la demande				
Sondes de température au bobinage	3 x PTC	Dispositif de montage	à la demande				

NORMES
NEMA MG-1

CERTIFICATS	
CSA	

INFORMATION ADDITIONNELLE							
Désign NEMA	В	Lettre de code NEMA	G				

