



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **ESg213T-8**

Séries: **NEMA Epact**

24-02-2026

| PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|----------|-----------|-----------|-------|----------|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|------------------------|------|------|--------------------------|-----|-----|
| <i>U</i> | CONN. | <i>f</i> | <i>P</i> | | Duty | <i>I</i> | <i>n</i> | <i>T</i> | <i>TL/T</i> | <i>TB/T</i> | <i>IL/I</i> | Efficiency at load [%] | | | Power factor at load [-] | | |
| <i>V</i> | - | Hz | <i>kW</i> | <i>HP</i> | - | A | <i>rpm</i> | <i>Nm</i> | - | - | - | 2/4 | 3/4 | 4/4 | 2/4 | 3/4 | 4/4 |
| 460 | | 60 | 1.5 | 2 | cont. | 3.2 | 875 | | 2.3 | 3.4 | 6.3 | 78.3 | 81.7 | 82.5 | | | |

DONNÉES GÉNÉRALES

| | | | |
|---|--------------|----------------------------|---------|
| Classe de rendement | NEMA EPACT | Hauteur d'axe | 213 |
| Nombre de pôles | 8 | Classe d'isolation | F |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | à la demande | Méthode de refroidissement | IC411 |
| Direction de rotation | CW/CCW | Peinture | RAL5010 |
| Exécution climatique | N | | |

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

| | | | |
|---------------------------|-------------|--|--------------|
| Temperature ambiante [°C] | jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%] | jusqu'à 95 | | |

ACCESOIRE

| | | | |
|-----------------------|--------------|--|--|
| Dispositif de montage | à la demande | | |
|-----------------------|--------------|--|--|

NORMES

NEMA MG-1

CERTIFICATS

CSA

INFORMATION ADDITIONNELLE

| | | |
|---------------------|---|--|
| Lettre de code NEMA | K | |
|---------------------|---|--|