

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: dSg280M2-EP

Séries: **Général**



21-11-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	,	D	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
1000	Y	50	90	125	S1	60	2970	289	2	3.2	7	93.0	94.2	94.7	0.83	0.89	0.91

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	82			
Hauteur d'axe	280	Niveau de puissance acoustique [dB]	92			
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	non			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	NU315			
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6315C3			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte			
Poids (IMB3) [kg]	650	Pattes - matériel	fonte			
Moment d'inertie [kgm2]	0.87	Flasque-palliers - matériel	fonte			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N			

	CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES								
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000						
Humidité relative [%]	jusqu'à 100								

	ACCESSOIRE							
Nombre de bornes ou de fils	3	Sondes de température sur les palliers	2 x PTO (1pc/roulement)					
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande					
Sondes de température au bobinage	3 x PTO	Dispositif de montage	à la demande					

NORMES
IEC 60034-1, IEC 60079-0, IEC 60079-1

CERTIFICATS
ATEX, EAC, BiH

	INFORMATION ADDITIONNELLE					
Marquage Ex	I M2 Ex db I Mb / II2G Ex db IIA T5 Gb					

