

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: dSg280S2-EP

Séries: **Général**



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	ŀ	Þ	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
1000	Y	50	75	100	S1	51	2977	241	2.1	3.3	7.5	92.5	93.8	94.0	0.80	0.87	0.90

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	82			
Hauteur d'axe	280	Niveau de puissance acoustique [dB]	92			
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	non			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	NU315			
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6315C3			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte			
Poids (IMB3) [kg]	610	Pattes - matériel	fonte			
Moment d'inertie [kgm2]	0.76	Flasque-palliers - matériel	fonte			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES							
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000				
Humidité relative [%]	jusqu'à 100						

ACCESSOIRE							
Nombre de bornes ou de fils	3	Sondes de température sur les palliers	2 x PTO (1pc/roulement)				
Presse-étoupes	1 Résistance de chauffage		à la demande				
Sondes de température au bobinage	3 x PTO	Dispositif de montage	à la demande				

NORMES	
IEC 60034-1, IEC 60079-0, IEC 60079-1	

CERTIFICATS	
ATEX, EAC, BiH	

INFORMATION ADDITIONNELLE							
Marquage Ex	I M2 Ex db I Mb / II2G Ex db IIA T5 Gb						

