

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **ExSg100L-6-2GT4** 

Séries: Sécurité augmentée



21-11-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	F	•	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	1.2	1.6	S1	3.2	950	12.1	2.3	2.7	6.2	68.3	72.7	73.7	0.53	0.65	0.74

DONNÉES GÉNÉRALES					
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	54		
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	64		
Nombre de pôles	6	Position de la boîte à bornes	sur le dessus		
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui		
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62062Z		
Alimentation par convertisseur de fréquence	non	Roulement côté NDE	62062Z		
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non		
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium		
Poids (IMB3) [kg]	22.1	Pattes - matériel	aluminium		
Moment d'inertie [kgm2]	0.009	Flasque-palliers - matériel	aluminium		
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010		
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N		

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES							
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000				
Humidité relative [%]	jusqu'à 95						

ACCESSOIRE					
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande		
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non		
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande		

NORMES				
	EN 60079-0, EN 60079-15			

CERTIFICATS	
ATEX	

INFORMATION ADDITIONNELLE				
tE temps de chauffage jusqu'à la température T4 [s]	12	Marquage Ex	II 2G Ex eb IIC T4	

