

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **ExSg132S-6-2GT3**

Séries: Sécurité augmentée



21-11-2025

						F	PARAM	ÈTRES	ÉLECT	TRIQUE	S						
U	CONN.	f	ŀ	•	Duty	I	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	3	4	S1	6.8	950	30.3	2.1	2.8	6.8	78.4	80.4	79.7	0.61	0.74	0.80

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	62			
Hauteur d'axe	132	Niveau de puissance acoustique [dB]	73			
Nombre de pôles	6	sur le dessus				
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	63082Z			
Alimentation par convertisseur de fréquence	non	Roulement côté NDE	63082Z			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	oui			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte			
Poids (IMB3) [kg]	52	Pattes - matériel	fonte			
Moment d'inertie [kgm2]	0.024	Flasque-palliers - matériel	fonte			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES							
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000				
Humidité relative [%]	jusqu'à 95						

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non			
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande			

	NORMES				
EN 60079-0, EN 60079-15					

CERTIFICATS
ATEX

	INFORMATION A	ON ADDITIONNELLE				
tE temps de chauffage jusqu'à la température T3 [s]	18	Marquage Ex	II 2G Ex eb IIC T3			

