

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **ExSg160L-4-2GT3** 

Séries: Sécurité augmentée



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	F	•	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	15	20	S1	28	1460	98.1	2.3	3	6.8	89.2	90.1	89.7	0.72	0.83	0.86

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	66			
Hauteur d'axe	160	Niveau de puissance acoustique [dB]	77			
Nombre de pôles	4	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	63092Z			
Alimentation par convertisseur de fréquence	non	Roulement côté NDE	63092Z			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	oui			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte			
Poids (IMB3) [kg]	126	Pattes - matériel	fonte			
Moment d'inertie [kgm2]	0.079	Flasque-palliers - matériel	fonte			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES							
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000				
Humidité relative [%]	jusqu'à 95						

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non			
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES	
EN 60079-0, EN 60079-15	

CERTIFICATS	
ATEX	

INFORMATION ADDITIONNELLE							
tE temps de chauffage jusqu'à la température T3 [s]	6	Marquage Ex	II 2G Ex eb IIC T3				

