

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **ExSg180M-2-2GT3** 

Séries: Sécurité augmentée



30-10-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	F	)	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	18.5	25	S1	31.8	2945	60	2.3	3.4	8.3	90.8	91.7	91.6	0.84	0.90	0.92

DONNÉES GÉNÉRALES							
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	77				
Hauteur d'axe	180	Niveau de puissance acoustique [dB]	88				
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus				
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui				
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	63112Z				
Alimentation par convertisseur de fréquence	non	Roulement côté NDE	63112Z				
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	oui				
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte				
Poids (IMB3) [kg]	188	Pattes - matériel	fonte				
Moment d'inertie [kgm2]	0.085	Flasque-palliers - matériel	fonte				
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010				
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N				

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES							
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000				
Humidité relative [%]	jusqu'à 95						

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non			
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES
EN 60079-0, EN 60079-15

CERTIFICATS	
ATEX	

INFORMATION ADDITIONNELLE						
tE temps de chauffage jusqu'à la température T3 [s]	13	Marquage Ex	II 2G Ex eb IIC T3			

