

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **ExSh56-2AT4** 

Séries: Sécurité augmentée



21-11-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	ŀ	•	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Powe	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	0.09	0.12	S1	0.4	2760	0.31	2.6	2.5	3.1	-	1	54.0	-	-	0.60

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Hauteur d'axe	56			
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62012Z			
Alimentation par convertisseur de fréquence	non	Roulement côté NDE	62012Z			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium			
Poids (IMB3) [kg]	2.9	Pattes - matériel	aluminium			
Flasque-palliers - matériel	aluminium	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP66	Exécution climatique	N			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non			
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES
EN 60079-0, EN 60079-31, EN 60079-7

CERTIFICATS	
ATEX	

INFORMATION ADDITIONNELLE						
tE temps de chauffage jusqu'à la température T4 [s]	18	Marquage Ex	II 2G Ex eb T4 / II 2D Ex tb T125st.C			

