

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **ExSh90S-4-2GT3** 

Séries: Sécurité augmentée



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	,	P	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	1.1	1.5	S1	2.7	1405	7.5	2	2.4	3.7	70.6	73.2	72.9	0.58	0.71	0.80

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	56			
Hauteur d'axe	90	Niveau de puissance acoustique [dB]	66			
Nombre de pôles	4	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62052Z			
Alimentation par convertisseur de fréquence	non	Roulement côté NDE	62052Z			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium			
Poids (IMB3) [kg]	12.7	Pattes - matériel	aluminium			
Moment d'inertie [kgm2]	0.0027	Flasque-palliers - matériel	aluminium			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N			

	CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES							
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000					
Humidité relative [%]	jusqu'à 95							

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non			
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES					
	EN 60079-0, EN 60079-15				

CERTIFICATS	
ATEX	

INFORMATION ADDITIONNELLE						
tE temps de chauffage jusqu'à la température T3 [s]	14	Marquage Ex	II 2G Ex eb IIC T3			

