

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE



Type de moteur: 2SUg280M8

Séries: **Général**

21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	ŀ	•	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	47	63	S1	94	728	617	-	2.6	-	-	1	91.5	·	-	0.79

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-			
Hauteur d'axe	280	Niveau de puissance acoustique [dB]	-			
Nombre de pôles	8	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	non			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6217C3			
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6217C3			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte			
Poids (IMB3) [kg]	735	Pattes - matériel	fonte			
Moment d'inertie [kgm2]	2.02	Flasque-palliers - matériel	fonte			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES							
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000				
Humidité relative [%]	jusqu'à 95						

ACCESSOIRE							
Nombre de bornes ou de fils	3+3	Sondes de température sur les palliers	à la demande				
Presse-étoupes	3	Résistance de chauffage	à la demande				
Sondes de température au bobinage	3 x PTC	Dispositif de montage	à la demande				

NORMES
IEC 60034-1

INFORMATION ADDITIONNELLE							
Tension rotorique [V]	217 Courant de rotor [A]		137				
Résistance de rotor [ohm]	0.0506	Résistance supplémentaire du rotor [ohm]	0.9145				

