

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE



Type de moteur: **2SUg280S6**

Séries: **Général**

24-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	45	60	S1	84	977	440	-	3.3	-	-	-	91.7	-	-	0.84

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-
Hauteur d'axe	280	Niveau de puissance acoustique [dB]	-
Nombre de pôles	6	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	non
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6217C3
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6217C3
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	660	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm ²]	1.65	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	3+3	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	3	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	3 x PTC	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

INFORMATION ADDITIONNELLE

Tension rotorique [V]	196	Courant de rotor [A]	144
Résistance de rotor [ohm]	0.0124	Résistance supplémentaire du rotor [ohm]	0.7858