



## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2SUDg250M6B(S3-25%)**

Séries: **Pour les grues**

24-02-2026

| PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES |       |          |           |           |        |          |            |           |             |             |             |                        |     |      |                          |     |      |
|------------------------|-------|----------|-----------|-----------|--------|----------|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| <i>U</i>               | CONN. | <i>f</i> | <i>P</i>  |           | Duty   | <i>I</i> | <i>n</i>   | <i>T</i>  | <i>TL/T</i> | <i>TB/T</i> | <i>IL/I</i> | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
| <i>V</i>               | -     | Hz       | <i>kW</i> | <i>HP</i> | -      | A        | <i>rpm</i> | <i>Nm</i> | -           | -           | -           | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 400                    | Y+Y   | 50       | 52        | 71        | S3-25% | 102      | 973        | 511       | -           | 2.9         | -           | -                      | -   | 89.9 | -                        | -   | 0.82 |

### DONNÉES GÉNÉRALES

|   |                               |  |               |
|---|-------------------------------|--|---------------|
| Classe de rendement                         | -                             | Niveau de pression acoustique [dB]           | -             |
| Hauteur d'axe                               | 250                           | Niveau de puissance acoustique [dB]          | -             |
| Nombre de pôles                             | 6                             | Position de la boîte à bornes                | sur le dessus |
| Mode de démarrage                           | direct avec démarreur externe | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | non           |
| Classe d'isolation                          | F                             | Roulement côté DE                            | 6215 C3       |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | à la demande                  | Roulement côté NDE                           | 6215 C3       |
| Dispositif de montage                       | IMB3/B5/B35                   | Graissage des roulements                     | oui           |
| Méthode de refroidissement                  | IC411                         | Carcasse -matériel                           | fonte         |
| Poids (IMB3) [kg]                           | 525                           | Pattes - matériel                            | fonte         |
| Moment d'inertie [kgm <sup>2</sup> ]        | 1.46                          | Flasque-palliers - matériel                  | fonte         |
| Direction de rotation                       | CW/CCW                        | Peinture                                     | RAL5010       |
| Degré de protection                         | IP55                          | Exécution climatique                         | N             |

### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

|                           |             |  |              |
|---------------------------|-------------|--|--------------|
| Temperature ambiante [°C] | jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%]     | jusqu'à 95  |  |              |

### ACCESSOIRE

|                                   |         |  |              |
|-----------------------------------|---------|--|--------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 3+3     | Sondes de température sur les palliers | à la demande |
| Presse-étoupes                    | 2 + 1   | Résistance de chauffage                | à la demande |
| Sondes de température au bobinage | 3 x PTC | Dispositif de montage                  | à la demande |

### NORMES

IEC 60034-1

### INFORMATION ADDITIONNELLE

|                           |        |  |       |
|---------------------------|--------|--|-------|
| Tension rotorique [V]     | 190    | Courant de rotor [A]                     | 172   |
| Résistance de rotor [ohm] | 0.0122 | Résistance supplémentaire du rotor [ohm] | 0.638 |

Dans le cadre de notre programme de développement, nous nous réservons le droit de changer ou de modifier les spécifications techniques sans préavis.

Copyright © 2026 Cantoni Group [www.cantonigroup.com](http://www.cantonigroup.com)