



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2Sg280M10**

Séries: **Au-dessus de 8 poles**

24-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	45	60	S1	93	587	732	2.0	1.6	4.5	88.0	90.5	91.6	0.61	0.71	0.76
690	Y	50	45	60	S1	54	587	732	2.0	1.6	4.5	88.0	90.5	91.6	0.61	0.71	0.76

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	70
Hauteur d'axe	280	Niveau de puissance acoustique [dB]	80
Nombre de pôles	10	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6317C3
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	6317C3
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	630	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	2.03	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	3 x PTC	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande