

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Ex3SIE100L6-2GT3**

Séries: Sécurité augmentée IE3



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	ŀ	D	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Powe	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	1.5	2	S1	3.5	960	14.9	2.0	2.7	5.5	81.1	82.8	82.5			0.74

DONNÉES GÉNÉRALES							
Classe de rendement	IE3	Niveau de pression acoustique [dB]	52				
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	64				
Nombre de pôles	6	Position de la boîte à bornes	sur le dessus				
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	non				
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62062Z				
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	62062Z				
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non				
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium				
Poids (IMB3) [kg]	23.5	Pattes - matériel	aluminium				
Moment d'inertie [kgm2]	0.01	Flasque-palliers - matériel	aluminium				
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010				
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N				

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES							
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40 Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]		jusqu'à 1000				
Humidité relative [%]	jusqu'à 95						

ACCESSOIRE							
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande				
Presse-étoupes	2 Résistance de chauffage		non				
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande				

NORMES	
EN 60034-1, EN-IEC 60079-0, EN 60079-7	

CERTIFICATS	
ATEX	

INFORMATION ADDITIONNELLE								
tE temps de chauffage jusqu'à la température T3 [s]	24	Marquage Ex	II 2G Ex eb IIC T3					

