

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Ex3SIE112M2-2GT3** 

Séries: **Sécurité augmentée IE3** 



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	F	9	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Powe	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	4	5.5	S1	7.4	2925	13.0	2.3	3.2	8.4	88.7	89.0	88.1			0.89

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	IE3	Niveau de pression acoustique [dB]	61			
Hauteur d'axe	112	Niveau de puissance acoustique [dB]	74			
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	non			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	63062Z			
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	63062Z			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium			
Poids (IMB3) [kg]	35.5	Pattes - matériel	aluminium			
Moment d'inertie [kgm2]	0.0075	Flasque-palliers - matériel	cast iron			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N			

	CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES					
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE					
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande		
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non		
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande		

NORMES
EN 60034-1, EN-IEC 60079-0, EN 60079-7

CERTIFICATS	
ATEX	

INFORMATION ADDITIONNELLE						
tE temps de chauffage jusqu'à la température T3 [s]	14	Marquage Ex	II 2G Ex eb IIC T3			

