

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Ex3SIE_80-2A**

Séries: Sécurité augmentée IE3



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	F	•	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	0.75	1	S1	1.8	2890	2.48	5.3	2.6	7.3	-	-	80.7	-	-	0.76

DONNÉES GÉNÉRALES							
Classe de rendement	IE3	Niveau de pression acoustique [dB]	-				
Hauteur d'axe	80	Niveau de puissance acoustique [dB]	-				
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus				
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	non				
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6204 2Z				
Alimentation par convertisseur de fréquence	non	Roulement côté NDE	6204 2Z				
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non				
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium				
Poids (IMB3) [kg]	9.5	Pattes - matériel	aluminium				
Moment d'inertie [kgm2]	-	Flasque-palliers - matériel	aluminium				
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010				
Degré de protection	IP66	Exécution climatique	NU/2				

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6 Sondes de température sur les palliers		non			
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non			
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	non			

NORMES
PN-EN 60079-7:2016

CERTIFICATS
ATEX

INFORMATION ADDITIONNELLE					
tE temps de chauffage jusqu'à la température T3 [s]	7	tE temps de chauffage jusqu'à la température T4 [s]	-		
Marquage Ex	Ex II 2 G Ex eb IIC Tx Gb				

