

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: Ex_2SIE_71-6A

Séries: Sécurité augmentée IE3



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	,	Þ	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	0.18	0.25	S1	0.65	910	1.89	2.7	2.7	3.1	-	-	63.5	-	-	0.64

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	IE2	Niveau de pression acoustique [dB]	-			
Hauteur d'axe	71	Niveau de puissance acoustique [dB]	-			
Nombre de pôles	6	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	non			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6203 2Z			
Alimentation par convertisseur de fréquence	non	Roulement côté NDE	6203 2Z			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium			
Poids (IMB3) [kg]	7.5	Pattes - matériel	aluminium			
Moment d'inertie [kgm2]	-	Flasque-palliers - matériel	aluminium			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP66	Exécution climatique	NU/2			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6 Sondes de température sur les palliers		non			
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non			
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	non			

NORMES
PN-EN 60079-7:2016

CERTIFICATS
ATEX

INFORMATION ADDITIONNELLE					
tE temps de chauffage jusqu'à la température T3 [s]	90	90 tE temps de chauffage jusqu'à la température T4 [s]			
Marquage Ex	Ex II 2 G Ex eb IIC Tx Gb				

