

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **SEh63-2CF** 

Séries: Monophase



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	F	•	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
230	-	50	0.37	0.50	S1	2.4	2840	1.24	1.8	1.7	4.7	-	-	71.0	-	-	0.97

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-			
Hauteur d'axe	63	Niveau de puissance acoustique [dB]	-			
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62022Z			
Alimentation par convertisseur de fréquence	-	Roulement côté NDE	62022Z			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium			
Poids (IMB3) [kg]	5.3	Pattes - matériel	aluminium			
Moment d'inertie [kgm2]	0.00031	Flasque-palliers - matériel	aluminium			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP 54/IP 55	Exécution climatique	U/2			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES							
Temperature ambiante [°C]	de -15 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000				
Humidité relative [%]	jusqu'à 95						

ACCESSOIRE							
Nombre de bornes ou de fils	4	Sondes de température sur les palliers	non				
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	non				
Sondes de température au bobinage	non	Dispositif de montage	à la demande				

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS	
à la demande	

INFORMATION ADDITIONNELLE							
Condensateur permanent [mikroF/V]	12	Condensateur de démarrage [mikroF/V]	40				

