

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **SEh80-2CF**

Séries: Monophase



21-11-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	ŀ	•	Duty	I	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
230	-	50	1.5	2	S1	9.5	2800	5.12	1.9	1.7	3.7	-	-	75.0	-	-	0.96

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-			
Hauteur d'axe	80	Niveau de puissance acoustique [dB]	-			
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62042Z			
Alimentation par convertisseur de fréquence	-	Roulement côté NDE	62042Z			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium			
Poids (IMB3) [kg]	12.2	Pattes - matériel	aluminium			
Moment d'inertie [kgm2]	0.00142	Flasque-palliers - matériel	aluminium			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP 54/IP 55	Exécution climatique	U/2			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES							
Temperature ambiante [°C]	de -15 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000				
Humidité relative [%]	jusqu'à 95						

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	4 Sondes de température sur les palliers		non			
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	non			
Sondes de température au bobinage	non	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS	
à la demande	

INFORMATION ADDITIONNELLE							
Condensateur permanent [mikroF/V]	40	Condensateur de démarrage [mikroF/V]	60				

