

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **3SIE500H8E**

Seria: **IE3**



04-02-2026

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN.   | f  | P    |      | Duty | I    | n   | T     | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|---------|----|------|------|------|------|-----|-------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -       | Hz | kW   | HP   | -    | A    | rpm | Nm    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 690 | Δ lub Y | 50 | 1000 | 1350 | S1   | 1098 | 746 | 12802 | 1.1  | 2.5  | 6.5  | 94.8                   | 95.1 | 95.3 | 0.63                     | 0.75 | 0.80 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |               |                                         |                                   |
|--------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Klasa sprawności                           | IE3           | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 78                                |
| Wielkość mechaniczna                       | 500           | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -                                 |
| Liczba biegunów                            | 8             | Położenie skrzynki zaciskowej           | górze/* z boku                    |
| Rozruch                                    | direct or VSD | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak                               |
| Klasa izolacji                             | F             | Łożyska strony napędowej                | NU226 +6226 C3/* 6326 C3          |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | tak           | Łożyska strony przeciwnapędowej         | NU226 /* 7326 BTVP lub QJ326N2MPA |
| Forma wykonania                            | IMB3/B35/V1*  | Dosmarowywanie łożysk                   | tak                               |
| System chłodzenia                          | IC411         | Kadłub - materiał                       | żeliwo                            |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 7570          | Łapa - materiał                         | żeliwo                            |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 118           | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo                            |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW        | Malowanie                               | RAL5010                           |
| Stopień ochrony                            | IP55          | wykonanie klimatyczne                   | N                                 |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |                        |                                 |                           |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3                      | Termiczne zabezpieczenie łożysk | 2 x Pt100 (1szt./łożysko) |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 3                      | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie               |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 6 x Pt100 (2szt./fazę) | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie               |

## NORMY

IEC 60034-1

## CERTYFIKATY

na życzenie