


SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

 Typ silnika: **PSg100L-4**

 Seria: **IE1**


30-11-2025

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
230	Δ	50	4.0	5.5	S1	16.0	1415	27.0	2.8	2.9	6.2	78.9	81.1	80.7	0.55	0.69	0.78
400	Y	50	4.0	5.5	S1	9.2	1415	27.0	2.8	2.9	6.2	78.9	81.1	80.7	0.55	0.69	0.78

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	61
Wielkość mechaniczna	100	Poziom mocy akustycznej [dB]	71
Liczba biegunów	4	Położenie skrzynki zaciskowej	górną
Rozruch	bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6206 2Z C3
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	tak	łożyska strony przeciwnapędowej	6206 2Z C3
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Masa (IMB3) [kg]	28.9	Łapa - materiał	aluminium
Moment bezwładności [kgm ²]	0.0067	Tarcze łożyskowe - materiał	aluminium
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

IEC 60034-1

CERTYFIKATY

na życzenie