



SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **2Sg250M10**

Seria: **Powyżej 8-biegunów**

30-11-2025

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	22	30	S1	49	592	355	3.0	2.0	5.8	87.5	89.6	90.0	0.50	0.63	0.70
690	Y	50	22	30	S1	29	592	355	3.0	2.0	5.8	87.5	89.6	90.0	0.50	0.63	0.70

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	68
Wielkość mechaniczna	250	Poziom mocy akustycznej [dB]	78
Liczba biegunów	10	Położenie skrzynki zaciskowej	z prawej strony
Rozruch	DOL or Y/Δ	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6315C3
Współpraca z przełącznikiem częstotliwości	tak	łożyska strony przeciwnapędowej	6315C3
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa (IMB3) [kg]	430	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm ²]	1.27	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2 + 1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	3 x PTC	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

IEC 60034-1

CERTYFIKATY

na życzenie