

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: **2Sg280S10A**

Seria: **IE1**



19-10-2019

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	30	40	S1	69	586	489	2.0	1.7	4.5	85.3	87.3	88.8	-	-	0.71
690	Y	50	30	40	S1	40	586	489	2.0	1.7	4.5	85.3	87.3	88.8	-	-	0.71

## DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	70
Wielkość mechaniczna	280	Poziom mocy akustycznej [dB]	80
Liczba biegunów	10	Położenie skrzynki zaciskowej	z prawej strony
Rozruch	DOL or Y/Δ	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6317C3
Współpraca z przełącznikiem częstotliwości	tak	łożyska strony przeciwnapędowej	6317C3
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa (IMB3) [kg]	525	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]	1.35	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

## WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2 + 1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	3 x PTC	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

## NORMY

IEC 60034-1

## CERTYFIKATY

na życzenie