

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **2Sg280S10B**

Seria: **IE1**



29-04-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	37	50	S1	78	583	606	1.9	1.5	4.5	87.0	90.0	91.0	-	-	0.75
690	Y	50	37	50	S1	45	583	606	1.9	1.5	4.5	87.0	90.0	91.0	-	-	0.75

DANE OGÓLNE			
Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	70
Wielkość mechaniczna	280	Poziom mocy akustycznej [dB]	80
Liczba biegunów	10	Położenie skrzynki zaciskowej	z prawej strony
Rozruch	DOL or Y/Δ	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6317C3
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	tak	łożyska strony przeciwnapędowej	6317C3
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa (IMB3) [kg]	565	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm2]	1.61	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA			
Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE			
Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2 + 1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	3 x PTC	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY	
IEC 60034-1	

CERTYFIKATY	
na życzenie	