

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2Sg250M4z**

Séries: **IE1**



19-05-2024

### PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

| U   | CONN. | f  | P  |     | Duty | I   | n    | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|----|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP  | -    | A   | rpm  | N   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Δ     | 50 | 75 | 100 | S1   | 126 | 1475 | 486 | 2.7  | 2.2  | 6.9  | 93.8                   | 94.0 | 93.5 | 0.88                     | 0.92 | 0.92 |
| 690 | Y     | 50 | 75 | 100 | S1   | 73  | 1475 | 486 | 2.7  | 2.2  | 6.9  | 93.8                   | 94.0 | 93.5 | 0.88                     | 0.92 | 0.92 |

### DONNÉES GÉNÉRALES

|                                             |               |                                              |                   |
|---------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------|-------------------|
| Classe de rendement                         | -             | Niveau de pression acoustique [dB]           | 77                |
| Hauteur d'axe                               | 250           | Niveau de puissance acoustique [dB]          | 87                |
| Nombre de pôles                             | 4             | Position de la boîte à bornes                | sur le côté droit |
| Mode de démarrage                           | direct ou Y/Δ | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | oui               |
| Classe d'isolation                          | F             | Roulement côté DE                            | 6315C3            |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | oui           | Roulement côté NDE                           | 6315C3            |
| Dispositif de montage                       | IMB3/B5/B35   | Graissage des roulements                     | oui               |
| Méthode de refroidissement                  | IC411         | Carcasse -matériel                           | fonte             |
| Poids (IMB3) [kg]                           | 425           | Pattes - matériel                            | fonte             |
| Moment d'inertie [kgm <sup>2</sup> ]        | 0.93          | Flasque-paliers - matériel                   | fonte             |
| Direction de rotation                       | CW/CCW        | Peinture                                     | RAL5010           |
| Degré de protection                         | IP55          | Exécution climatique                         | N                 |

### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

|                           |             |                                            |              |
|---------------------------|-------------|--------------------------------------------|--------------|
| Temperature ambiante [°C] | jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%]     | jusqu'à 95  |                                            |              |

### ACCESSOIRE

|                                   |         |                                       |              |
|-----------------------------------|---------|---------------------------------------|--------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 6       | Sondes de température sur les paliers | à la demande |
| Presse-étoupes                    | 2 + 1   | Résistance de chauffage               | à la demande |
| Sondes de température au bobinage | 3 x PTC | Dispositif de montage                 | à la demande |

### NORMES

IEC 60034-1

### CERTIFICATS

à la demande