

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2Sg280S10A**

Séries: **IE1**



07-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	30	40	S1	69	586	489	2.0	1.7	4.5	85.3	87.3	88.8	-	-	0.71
690	Y	50	30	40	S1	40	586	489	2.0	1.7	4.5	85.3	87.3	88.8	-	-	0.71

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	70
Hauteur d'axe	280	Niveau de puissance acoustique [dB]	80
Nombre de pôles	10	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6317C3
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	6317C3
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	525	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	1.35	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	3 x PTC	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande