



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **PSg160L-2**

Séries: **IE1**

05-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	22	30	S1	39.4	2930	71.71	2.5	3.0	7.7	90.7	91.1	90.5	0.77	0.85	0.89
690	Y	50	22	30	S1	22.9	2930	71.71	2.5	3.0	7.7	90.7	91.1	90.5	0.77	0.85	0.89

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	69
Hauteur d'axe	160	Niveau de puissance acoustique [dB]	82
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6309 2Z C3
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	6309 2Z C3
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	à la demande
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	119	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm ²]	0.059	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande