



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **PSg180L-2**

Séries: **IE1**

05-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	30	40	S1	52.8	2940	97.45	2.7	2.6	6.5	88.7	90.1	90.1	0.81	0.87	0.89
690	Y	50	30	40	S1	30.6	2940	97.45	2.7	2.6	6.5	88.7	90.1	90.1	0.81	0.87	0.89

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	78
Hauteur d'axe	180	Niveau de puissance acoustique [dB]	88
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6311 2Z C3
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	6311 2Z C3
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	à la demande
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	190	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	0.095	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande