



## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2Sg250M6\_4**

Séries: **Multi vitesse**

07-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	30	40	S1	61	993	289	2.1	3.5	7.8	83.9	86.6	87.3	0.60	0.73	0.82
400	Y	50	45	60	S1	80	1485	289	2.8	3.9	8.4	86.3	88.9	89.8	0.74	0.84	0.90

DONNÉES GÉNÉRALES			
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	67 75
Hauteur d'axe	250	Niveau de puissance acoustique [dB]	77 85
Nombre de pôles	6 4	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6315P63E1
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6315P63E1
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids [kg]	455	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	1.4	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES			
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE			
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	oui	Dispositif de montage	à la demande

NORMES	
IEC 60034-1	

CERTIFICATS	
à la demande	