

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2Sg280M4_2**

Séries: **Multi vitesse**



06-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	75	100	S1	126	1485	482	1.8	1.9	6.8	94.4	94.6	94.2	0.77	0.85	0.91
400	YY	50	90	121	S1	148	2963	290	1.3	1.9	6.3	91.8	92.5	92.5	0.91	0.94	0.95

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	69 80
Hauteur d'axe	280	Niveau de puissance acoustique [dB]	79 90
Nombre de pôles	4 2	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6317P63E1
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6317P63E1
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids [kg]	630	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	1.63	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	9	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	oui	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande